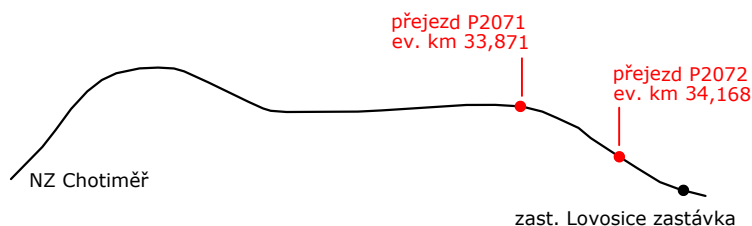




Jiná ověření:

Paré:

Orientační schéma:




Razítko oprávněné osoby:



Podpis:

Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
000	31.07.2024	Definitivní odevzdání dokumentace	Pavel Plašil

Stavebník/Investor:	Správa železnic, státní organizace		SPRÁVA ŽELEZNIC
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1		
Zástupce investora:	Stavební správa západ		
Adresa:	Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha 9		

10.11.2021

Zhotovitel díla:	TOP CON SERVIS s.r.o.	
Adresa:	Ke Stírce 56, 182 00 Praha 8	
Kontakt:	T: +420 284 021 742 E: topcon@topcon.cz	
Zhotovitel objektu:	PRODIN a.s.	
Adresa:	K Vápence 2745, 530 02 Pardubice	
Kontakt:	T: +420 466 055 111 E: info@prodin.cz	
Hlavní projektant (HIP):	Ing. Libor Marek	Specialista: Pavel Plašil

Název stavby/akce:	Výstavba PZS se závory na přejezdu P2071 v km 33,871 trati Úpořiny-Lovosice Výstavba PZS se závory na přejezdu P2072 v km 34,168 trati Úpořiny-Lovosice	Označení investora: S632300396 S632300397
Název části:	Dokladová část	Označení zhotovitele: 3111-24-1026
Název objektu/dílní části:	-	Označení části: N.2.1
Název přílohy:	Vypořádání připomínek	Označení objektu/komplexu: -
Název dílní části přílohy:	Souhrn připomínek a vypořádání	Číslo přílohy: -
Odpovědný projektant:	Zpracovatel přílohy: Pavel Plašil	Měřítko: - Formáty: A4
Kraj:	Katastrální území: Lovosice [687707]	TUDU: 0801 N5
Ústecký		
		Stupeň dokumentace: DUSP + PDPS
		Smluvní datum zpracování: 31.07.2024

Označení investora:	Stupeň dokumentace:	Část:	Objekt:	Podoblast:	Příloha:	Revize:
X X X X X X X X X X X	- P D P S	- N 2 1 X X	- X X X X X X X X	- X X	- X - X X X	- 0 0 0



Zajištění provozních parametrů trati Řetenice – Lovosice
část I - Zabezpečení přejezdů P2070, P2071 a P2072

Obsah

A	Připomínky a jejich vypořádání	2
A.1	OŘ Ústí nad Labem	2
A.1.1	OŘ UNL OOC (Ing. Patrik Konopásek)	2
A.1.2	OŘ UNL OOC - Odd. pozbývání a nabývání majetku (Grisa Miroslav)	2
A.1.3	OŘ UNL SEE – Oblast UNL (Poborský František)	2
A.1.4	OŘ UNL SMT (Špinka Václav).....	2
A.1.5	OŘ UNL SPS (Matrinek Petr, Ing).....	2
A.1.6	OŘ UNL SSZT – oblast UNL (Blahout Jiří)	2
A.1.7	OŘ UNL ST UNL (Seemann Jan).....	2
A.1.8	OŘ UNL OES - Odd. elektrické energie (Milan Hyka)	3
A.1.9	OŘ UNL OES - Odd. ostatních energií a služeb (Ing. Stanislava Klímová)	3
A.1.10	OŘ UNL Odd. životního prostředí – (Kemrová Zuzana)	3
A.1.11	OŘ UNL Útvar nám. pro provoz infrastruktury – (Ing. Jan Kazda).....	3
A.1.12	OŘ UNL ÚNT – požární ochrana – (Jaroslava Farkašová)	3
A.1.13	OŘ UNL útvar nám, pro řízení provozu UL (Ing. Ladislav Kučera MBA, Bc. Klikar Rudolf, p. Martin Lebeda)	4
A.2	Odbor bezpečnosti a krizového řízení (O30) (Karel Knížek, Ing. Michaela Pavlů, Ing. Jiří Šimánek)	9
A.3	CTD (Ing. Radomír Dvořák)	10
A.4	Odbor zab. a tel. techniky (O14) (Ing. Martin Musil, Ing. Jiří Kapička)	11
A.5	Odbor řízení provozu (O11) (Ing. Jaroslav Daněk).....	13
A.6	Odbor plánování a koordinace výluk (O12) (Ing. P. Kuník)	14
A.7	Odbor jízdního řádu (O16) (J.Černý)	15
A.8	SŽG (Ing. Jiří Balcárek)	15
A.9	Odbor řízení provozu (O13) (Ing. Břešťovský, Ing. Hana Boubelová).....	15



A Připomínky a jejich vypořádání

A.1 OŘ Ústí nad Labem

A.1.1 OŘ UNL OOČ (Ing. Patrik Konopásek)

Bez připomínek

A.1.2 OŘ UNL OOČ - Odd. pozbývání a nabývání majetku (Grisa Miroslav)

Bez připomínek

A.1.3 OŘ UNL SEE – Oblast UNL (Poborský František)

Bez připomínek

A.1.4 OŘ UNL SMT (Špínka Václav)

Připomínky:

Pokud je vedení nové kabelové trasy pro zabezpečení žel. přejezdů plánované v trase stavby „Rekonstrukce zabezpečovacího zařízení žst. Lovosice“, realizované v roce 2015, tak s realizací stavby souhlasíme. Přechody po mostních objektech byly se SMT projednány před realizací stavby z roku 2015, kdy s nimi byl vyjádřen náš souhlas. Jedinou naší podmínkou pro realizaci stavby je informovat nás o jejím zahájení (p. Špínka, tel.: 724 803 965), v předstihu 5 pracovních dní, včetně kontaktu na stavbyvedoucího.

Reakce projektanta:

Zpracováno do projektové dokumentace

A.1.5 OŘ UNL SPS (Matrinek Petr, Ing)

Bez připomínek

A.1.6 OŘ UNL SSZT – oblast UNL (Blahout Jiří)

Bez připomínek

A.1.7 OŘ UNL ST UNL (Seemann Jan)

Připomínky:

- Z důvodu zachování stability koleje požadujeme v případě zřízení křížení inženýrských sítí s kolejí provádět jej výhradně protlakem.

- PS 13-01-33, příloha č. 2. 803 - u žel. přejezdu P2072 je v km 34,170 uvedena šíře kynety křížení IS s kolejí jako "stávající" - pokud je tím myšleno provedení křížení IS koleje překopem, tak nelze s takovým řešením souhlasit a je nutno namísto provést protlak.

Reakce projektanta:

Jelikož se jedná o místo s omezeným volným prostorem, je zde navrženo využití stávající, již uložené chráničky průměr 160mm z předešlé stavby.

Připomínky:

- V TZ pro PS 13-01-31, PS 13-01-32 a PS 13-01-33 se uvádí: "Chráničky umístěné pod kolejí překopem koleje budou umístěny ve výkopu hloubky 130 cm.", přičemž žádná z tabulek přechodů (viz související přílohy č. 2. 803) překop neobsahuje (mimo výše uvedeného případu) - uvést do souladu.

Reakce projektanta:



Zajištění provozních parametrů trati Řetenice – Lovosice
část I - Zabezpečení přejezdů P2070, P2071 a P2072

Projektová dokumentace počítá v rámci přechodů pod kolejí výhradně s protlaky, případně využití stávajících PVC chrániček z minulé stavby. Poznámka v technické zprávě ohledně překopů, je pouze obecná zmínka, pokud by z nějakých objektivních důvodů nebylo možné protlak provést (např. nedostatek místa na startovací jámy, ..atd).

A.1.8 OŘ UNL OES - Odd. elektrické energie (Milan Hyka)

Připomínky:

P2070 připravuje se rozvaděč pro připojení na 3f, snad bude do konce 2021 hotové

P2071 3x20 hotovo včetně zasměrnění na ČEZu

P2072 požádáno na navýšení 3x25A, již je smlouva o připojení, je potřeba podpis SSZ, poté zaplatíme ČEZu a můžeme připojit

Za OES vyřizuje energetik paní Klestilová.

Reakce projektanta:

Zpracováno do PD

A.1.9 OŘ UNL OES - Odd. ostatních energií a služeb (Ing. Stanislava Klímová)

Bez připomínek

A.1.10 OŘ UNL Odd. životního prostředí – (Kemrová Zuzana)

Bez připomínek.

A.1.11 OŘ UNL Útvar nám. pro provoz infrastruktury – (Ing. Jan Kazda)

Bez připomínek

A.1.12 OŘ UNL ÚNT – požární ochrana – (Jaroslava Farkašová)

Připomínky:

Požadujeme doplnit část B.2.8 o určení počtu hasicích přístrojů:

V objektu s bezobslužným zařízením na dráze nebude umístěn PHP. Reléový domek je dle ustanovení § 2 odst. 1 stavebního zákona č. 183/2006 Sb., ve znění pozdějších předpisů, chápán jako stavba dopravní infrastruktury (zařízení na dráze), na který se nevztahují požadavky na obecné pozemní stavby podle prováděcí vyhlášky č. 499/2006 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

Při jakémkoliv oprávněném vstupu do objektu musí mít obsluha s sebou v automobilu 1 ks PHP sněhový (CO₂) nebo plynový s čistým hasivem s hasící schopností min. 89 B, C, resp. práškový s hasící schopností min. 34A, 183B, C (tzn. s náplní min. 5 kg).

Reakce projektanta:

Doplněno do TZ B.

Připomínky:

A dále k umístění stavby (lze uvést v B.2.8 doplnit požadavek na okolí stavby RD:

„Okolo technologického domku bude provedena vhodná terénní úprava šíře 1m z důvodu zabránění prorůstání vegetace a tvorby suchých stébelnatých / hořlavých látek

Reakce projektanta:



Zajištění provozních parametrů trati Řetenice – Lovosice
část I - Zabezpečení přejezdů P2070, P2071 a P2072

Zmíněná část je uvedena v B.2.8 odstavec 4. druhá odrážka.

A.1.13 OŘ UNL útvar nám, pro řízení provozu UL (Ing. Ladislav Kučera MBA, Bc. Klikar Rudolf, p. Martin Lebeda)

Připomínky:

Vyjádření úseku NŘP OŘ Ústí nad Labem k PD „Zajištění provozních parametrů trati Řetenice – Lovosice“, části I, „Zabezpečení přejezdů P2070, P2071 a P2072“

K předložené dokumentaci máme za úsek řízení provozu následující připomínky:

B_Souhrnná část

B.8 Zásady organizace výstavby1.001 Technická zpráva.pdf:

- V záhlaví celého dokumentu je za Lovosicemi chybě ještě žst. Smiřice.

Reakce projektanta:

Opraveno

Připomínky:

- Str. 12, „R) Požadavky na výluky veřejné dopravy“, vzhledem k tomu, že je stanoven harmonogramem jen v počtu dní. Pokud práce mají proběhnout v roce 2022, do ročního plánu 2022 se již výluky plánovat nemohou. Upozorňujeme, že pro objednání výluk na konkrétní datum je třeba požádat 4 měsíce dopředu, tedy do konce měsíce prosince 2021 na květen 2022, do ledna na červen 2022, do února na červenec 2022 atd.

Reakce projektanta:

Zpracováno do TZ B.8.1 (odstavec R)

Připomínky:

B.1 Souhrnná technická zpráva.pdf:

- Str. 8, „a) Popis stávajícího stavu“, požadujeme opravit 3. odrážku, Chotiměř je již jen nákladíště, zastávka: „...Výhybky v nákladíšti Chotiměř jsou obsluhovány ručně odborně způsobilým zaměstnancem dopravce ... Jízdy vlaků jsou zabezpečeny jako jízda bez zabezpečovacího zařízení výpravním ŽST Lovosice dle článku 2444–2446 předpisu SŽDC D1 ... V úseku Lovosice – Chotiměř včetně nákladíště Chotiměř jsou zřízeny ... o EZ CH v nákladíšti Chotiměř, jeden společný KÚ, označený T1 Lo-Ch a EZ HL4 na přejezdu P2073 ... JOP výpravního v ŽST Lovosice.

Reakce projektanta:

Opraveno do TZ B.

Připomínky:

- Str. 16, „a) Dopravní technologie“, požadujeme opravit 2. větu: „...s celými závorami s kontrolou celistvosti.“ Chybí tam písmeno „i“.

Reakce projektanta:

Opraveno do TZ B.



Zajištění provozních parametrů trati Řetenice – Lovosice
část I - Zabezpečení přejezdů P2070, P2071 a P2072

Připomínky:

- Str. 16, „b) Organizační opatření po dobu stavby“, požadujeme v 1. větě upřesnit délku zastavení provozu v ŽST Lovosice. Chápeme, že je to pravděpodobně výměnou adresného SW a úpravou HW, avšak pro plánování výluk je důležité vědět délku zastavení provozu, na koridoru se zastavení provozu velmi těžko prosazuje.

Reakce projektanta:

Doplněno do TZ B. (Text je součástí TZ B.8.1 část „R“)

Práce vyvolají potřebu dopravních opatření na dráze. Jsou navrženy dvě výluky. První bude zastavení provozu v ŽST Lovosice o délce cca 5hod (přehraní SW, přezkoušení SW). Druhá bude výluka zabezpečovacího zařízení v ŽST Lovosice o délce cca 7h (přezkoušení vazeb). Obě výluky budou začínat současně.

Připomínky:

- Str. 17, B.8 „Zásady organizace výstavby“, 2. odst., 1. věta, požadujeme totéž co v předchozí odrážce (stejný text).

Reakce projektanta:

Doplněno do TZ B. (Text je součástí TZ B.8.1 část „R“)

Práce vyvolají potřebu dopravních opatření na dráze. Jsou navrženy dvě výluky. První bude zastavení provozu v ŽST Lovosice o délce cca 5hod (přehraní SW, přezkoušení SW). Druhá bude výluka zabezpečovacího zařízení v ŽST Lovosice o délce cca 7h (přezkoušení vazeb). Obě výluky budou začínat současně.

Připomínky:

D_Technologická část

D.1.1 Zabezpečovací zařízení D.1.1.1 Staniční SZZPS 13-01-11 PS130111_1_101_Technická zpráva.pdf

- Žádáme do technické zprávy doplnit informaci o tom, že na JOP v ŽST Lovosice bude zobrazováno obsazení a uvolnění nově zřízených úseků na trati (bezpečné zobrazení úseků T3, T4, T5 a T6), včetně funkce STAV a ZSKU. Výpravčí musí znát polohu ŽKV, protože stávající úsek tratě je společný T1 až do Chotiměře a dle něj nelze vyhodnotit polohu.

Reakce projektanta:

Doplněno do TZ D.1.1

Připomínky:

- Str. 1, chybí čísla stránek v obsahu u D.7, D.9, D.11 a D.12.

Reakce projektanta:

Opraveno do TZ D.1.1.

Připomínky:

- Str. 2, D.1.1 „Údaje o stavbě“, požadujeme opravit stupeň dokumentace na DUSP/PDPS.

Reakce projektanta:

Opraveno do TZ D.1.1.



Zajištění provozních parametrů trati Řetenice – Lovosice
část I - Zabezpečení přejezdů P2070, P2071 a P2072

Připomínky:

- Str. 5, D.5 Stávající stav „SZZ ŽST Lovosice“, požadujeme opravit ve druhé větě 3. odrážku, Chotiměř je již jen nákladiště, zastávka: „...Výhybky v nákladišti Chotiměř jsou obsluhovány ručně odborně způsobilým zaměstnancem dopravce ... Jízdy vlaků jsou zabezpečeny jako jízda bez zabezpečovacího zařízení výpravním ŽST Lovosice dle článku 2444–2446 předpisu SŽDC D1 ... V úseku Lovosice – Chotiměř včetně nákladiště Chotiměř jsou zřízeny ... o EZ CH v nákladišti Chotiměř, jeden společný KÚ, označený T1 Lo-Ch a EZ HL4 na přejezdu P2073 ... JOP výpravního v ŽST Lovosice.

Reakce projektanta:

Opraveno do TZ D.1.1.

Připomínky:

D.1.1 Zabezpečovací zařízení D.1.1.1_Stanici SZZPS 13-01-11 PS130111_2_301_Situační schéma ŽST Lovosice.pdf

- Upozorňujeme, že situační schéma Lovosice není aktuální, došlo k úpravám na trati do Čížkovic. Doporučujeme pro tuto dokumentaci doplnit aktuální stav tratě do Čížkovic (přejezdníky, vlečka).

Reakce projektanta:

Zpracováno

Připomínky:

- Smazat název vlečky „ČD RSM Lovosice“, čáru změnit na čerchovanou, ponechat jen číslo vlečky a změnit ho na 3119.

Reakce projektanta:

Zpracováno

Připomínky:

D.1.1 Zabezpečovací zařízení D.1.1.1_Stanici SZZPS 13-01-11 PS130111_2_302_Tabulka jízdních cest ŽST Lovosice.pdf

- Tabulka jízdních cest chybí a ke schválení ještě nebyla předložena.

Připomínky:

D.1.1 Zabezpečovací zařízení D.1.1.3_Přejezdy PZSPS 13-01-31 PS130131_1_001_Technická zpráva.pdf

- Str. 2, D.1.1 „Údaje o stavbě“, požadujeme opravit stupeň dokumentace na DUSP/PDPS.

Reakce projektanta:

Opraveno do TZ D.1.1

Připomínky:

D.1.1 Zabezpečovací zařízení D.1.1.3_Přejezdy PZSPS 13-01-31 PS130131_2_301_Situační schéma NZ Chotiměř - ŽST Lovosice.pdf

- U PCN HLPB4 až HLPB9 chybí zakreslení směrových výstupů.

Reakce projektanta:

Doplněno



Zajištění provozních parametrů trati Řetenice – Lovosice
část I - Zabezpečení přejezdů P2070, P2071 a P2072

Připomínky:

- Na přejezdu P2072 změnit účelovou komunikaci na místní.

Reakce projektanta:

Opraveno

Připomínky:

- Smazat název vlečky „ČD RSM Lovosice“, čáru změnit na čerchovanou, ponechat jen číslo vlečky a změnit ho na 3119.

Reakce projektanta:

Opraveno

Připomínky:

- Předvěst PŘHS je umístěna v km 35,047 (nikoliv 35,045), požadujeme opravit.

Reakce projektanta:

Opraveno

Připomínky:

D.1.1 Zabezpečovací zařízení D.1.1.3_Přejezdy PZSPS 13-01-31 PS130131_2_302_Tabulka přejezdu P2070.pdf

- V tabulce „Poznámka“ se domníváme, že v Lovosicích nejde o návěstidlo S101, ale S4 v km 494,836, v Úpořinách se pravděpodobně jedná o návěstidlo S2 v km 13,250.

Reakce projektanta:

Dle připomínek Ing. Mazoura opraveno v Lovosicích na návěstidlo Sc17 km494,730 (36,739).
V Úpořinách opraveno dle připomínky.

Připomínky:

D.1.1 Zabezpečovací zařízení D.1.1.3_Přejezdy PZSPS 13-01-32 PS130132_1_001_Technická zpráva.pdf

- Str. 2, D.1.1 „Údaje o stavbě“, požadujeme opravit stupeň dokumentace na DUSP/PDPS.

Reakce projektanta:

Opraveno

Připomínky:

D.1.1 Zabezpečovací zařízení D.1.1.3_Přejezdy PZSPS 13-01-32 PS130132_2_301_Situační schéma NZ Chotiměř - ŽST Lovosice.pdf

- U PCN HLPB4 až HLPB9 chybí zakreslení směrových výstupů.
- Na přejezdu P2072 změnit účelovou komunikaci na místní.
- Smazat název vlečky „ČD RSM Lovosice“, čáru změnit na čerchovanou, ponechat jen číslo vlečky a změnit ho na 3119.
- Předvěst PŘHS je umístěna v km 35,047 (nikoliv 35,045), požadujeme opravit.



Zajištění provozních parametrů trati Řetenice – Lovosice
část I - Zabezpečení přejezdů P2070, P2071 a P2072

Reakce projektanta:

Opraveno

Připomínky:

D.1.1 Zabezpečovací zařízení D.1.1.3_Přejezdy PZSPS 13-01-32 PS130132_2_302_Tabulka přejezdu P2071.pdf

- V tabulce „Poznámka“ se domníváme, že v Lovosicích nejde o návěstidlo S101, ale S4 v km 494,836. V Úpořinách se pravděpodobně jedná o návěstidlo S2 v km 13,250.

Reakce projektanta:

Dle připomínek Ing. Mazoura opraveno v Lovosicích na návěstidlo Sc17 km494,730 (36,739).
V Úpořinách opraveno dle připomínky.

Připomínky:

D.1.1 Zabezpečovací zařízení D.1.1.3_Přejezdy PZSPS 13-01-33 PS130133_1_001_Technická zpráva.pdf

- Str. 2, D.1.1 „Údaje o stavbě“, požadujeme opravit stupeň dokumentace na DUSP/PDPS.

Reakce projektanta:

Opraveno

Připomínky:

D.1.1 Zabezpečovací zařízení D.1.1.3_Přejezdy PZSPS 13-01-33 PS130133_2_301_Situační schéma NZ Chotiměř - ŽST Lovosice.pdf

- U PCN HLPB4 až HLPB9 chybí zakreslení směrových výstupů.
- Na přejezdu P2072 změnit účelovou komunikaci na místní.
- Smazat název vlečky „ČD RSM Lovosice“, čáru změnit na čerchovanou, ponechat jen číslo vlečky a změnit ho na 3119.
- Předvěst PřHS je umístěna v km 35,047 (nikoliv 35,045), požadujeme opravit.

Reakce projektanta:

Opraveno

Připomínky:

D.1.1 Zabezpečovací zařízení D.1.1.3_Přejezdy PZSPS 13-01-33 PS130133_2_302_Tabulka přejezdu P2072.pdf

- V tabulce „Poznámka“ se domníváme, že v Lovosicích nejde o návěstidlo S101, ale S4 v km 494,836. V Úpořinách se pravděpodobně jedná o návěstidlo S2 v km 13,250.

Reakce projektanta:

Dle připomínek Ing. Mazoura opraveno v Lovosicích na návěstidlo Sc17 km494,730 (36,739).
V Úpořinách opraveno dle připomínky.

Připomínky:

- V tabulce „Základní údaje“ změnit účelovou komunikaci na místní.



Reakce projektanta:

Opraveno

A.2 Odbor bezpečnosti a krizového řízení (O30) (Karel Knížek, Ing. Michaela Pavlů, Ing. Jiří Šimánek)

Připomínky:

1. Požární bezpečnost (Knížek)

V části dokumentace **B – STZ**, čl. **B.2.8** Zásady požárně bezpečnostního řešení stavby – požadujeme zpracování uvedených požadavků:

- a) bod 4. Chování při vnějším požáru, bod první – je nutné vyhodnotit chování při vnějším požáru podle konkrétních podmínek v místě, kde bude RD situován, tj. navrhnout konkrétní řešení:

„střešní krytina v systémové skladbě Broof (t1) podle ČSN EN 13 501-5“ nebo „střešní krytina v systémové skladbě Broof (t3) podle ČSN EN 13 501-5“ v případě umístění domku v požárně nebezpečném prostoru jiného objektu, popř. v lesním porostu.

Reakce projektanta:

Doplněno do TZ B: „střešní krytina v systémové skladbě Broof (t1) podle ČSN EN 13 501-5“

- b) bod 4. Chování při vnějším požáru, bod druhý - požadujeme stávající provozní opatření pro budoucího správce zařízení nahradit vhodným stavebně technickým řešením úpravy okolí reléových domků, např. řešením:

„Okolo technologického domku bude provedena vhodná terénní úprava šíře 1 m (např. betonová dlažba a štěrk uložený na fólii či textilií) z důvodu zabránění prorůstání vegetace a tvorby suchých stébelnatých / hořlavých látek.“

Reakce projektanta:

Doplněno do TZ B.1

Připomínky:

2. Objektová bezpečnost (Ing. Pavlů)

- a) Do vhodné části dokumentu „**B.1 Souhrnná technická zpráva**“ a dokumentu „**SO137201_1_101_Technická zpráva**“ požadujeme doplnit následující text:

„Nový technologický domek u přejezdu P2070 je zařazen do IV. bezpečnostní kategorie. Bezpečnostní projekt projekční není vyžadován. Zhotovitel je povinen dodržet požadavek na min. zabezpečení pro stanovenou kategorii dle Samostatné přílohy F Směrnice SM 07.“

Reakce projektanta:

Stavební objekt SO 13-72-01 řeší pouze základy a případně zemní úpravy. Samotná dodávka reléového domku (RD) je součástí PS 13-01-31. Proto navrhuje doplnění textu do technické zprávy B.1 Souhrnná zpráva a do technické zprávy PS 13-01-31.



Zajištění provozních parametrů trati Řetenice – Lovosice
část I - Zabezpečení přejezdů P2070, P2071 a P2072

b) Do vhodné části dokumentu „**B.1 Souhrnná technická zpráva**“ a dokumentu „**SO137202_2_101_Technická zpráva**“ požadujeme doplnit následující text:

„Nový technologický domek u přejezdu P2071 je zařazen do IV. bezpečnostní kategorie. Bezpečnostní projekt projekční není vyžadován. Zhotovitel je povinen dodržet požadavek na min. zabezpečení pro stanovenou kategorii dle Samostatné přílohy F Směrnice SM 07.“

Reakce projektanta:

Stavební objekt SO 13-72-02 řeší pouze základy a případně zemní úpravy. Samotná dodávka reléového domku (RD) je součástí PS 13-01-32. Proto navrhujeme doplnění textu do technické zprávy B.1 Souhrnná zpráva a do technické zprávy PS 13-01-32.

c) Do vhodné části dokumentu „**B.1 Souhrnná technická zpráva**“ a dokumentu „**SO137203_2_101_Technická zpráva**“ požadujeme doplnit následující text:

„Nový technologický domek u přejezdu P2072 je zařazen do IV. bezpečnostní kategorie. Bezpečnostní projekt projekční není vyžadován. Zhotovitel je povinen dodržet požadavek na min. zabezpečení pro stanovenou kategorii dle Samostatné přílohy F Směrnice SM 07.“

Reakce projektanta:

Stavební objekt SO 13-72-03 řeší pouze základy a případně zemní úpravy. Samotná dodávka reléového domku (RD) je součástí PS 13-01-33. Proto navrhujeme doplnění textu do technické zprávy B.1 Souhrnná zpráva a do technické zprávy PS 13-01-33.

A.3 CTD (Ing. Radomír Dvořák)

Připomínky:

Pro PD a provádění prací platí v plném rozsahu vyjádření ČD Telematika a.s. (ČDT) č.j. 1202106914 ze dne 9.4.2021 a Všeobecné podmínky SŽ, CTD pro práci na kabelech (v příloze).

Čtyřky (páry) TCEPKPFLE 15XN0,8 určené k výpichům na přejezdech budou schváleny ČDT, pracovištěm Ústí n.L.

Reakce projektanta:

Výpichy z kabelu TCEPKPFLE 15XN0,8 jsou již na stávající určené čtyřky.

Připomínky:

Před zahájením a po dokončení stavebních prací bude protokolárně provedena tlaková zkouška položených HDPE a stejnosměrná měření kabelů DK 7XV1,3 a TK 15XN0,8 a předána správci kabelů.

Reakce projektanta:

Doplněno

Připomínky:

Místo navrhovaného OK 12vl. požadujeme dle pokynu GŘ 27150/2017 - SŽDC – O14 instalovat TOK 48vl. od P2073 do TB2 Lovosice, zafouknout do HDPE m/b.



Zajištění provozních parametrů trati Řetenice – Lovosice část I - Zabezpečení přejezdů P2070, P2071 a P2072

Instalovat kabelové komory (KK) u RD a zastávek, umělých staveb dle požadavků OŘ SMT, případně dalších potencionálních míst vyvedení. KK mohou být i sdružené do cca 300m.

Rezervy v KK projektovat min 50 m (u spojek na každou stranu). Do všech KK instalovat ball markery! Z TOKu 48vl. do RD řešit POK výpichovou spojkou z KK.

Reakce projektanta:

Po konzultaci bude mezi RD HL1, RD HL2 a RD HL3 instalován 48vl. optický kabel s výpichy do jednotlivých RD dle bližšího popisu v TZ a Kabelovém schéma. Viz příloha (výřez TZ a kabelové schéma) Propojení pomocí optického kabelu do ŽST Lovosice ani do NZ Chotiměře není předmětem zadání projektové dokumentace. Z tohoto důvodu nebude v této stavbě řešeno.

Ostatní doplněno

Připomínky:

Všechny HDPE zavést do KK, přerušená bude jen modrá s pruhem v místě vyvedení POK nebo rezerv a to min 20cm od stěny KK. Jinak budou všude HDPE přes KK průběžné a nesmí být v KK spojka na HDPE (dává se už před/za KK). V místě spojky doporučuji KK min. průměru 100. U rezerv mohou být KK menší. Přípojný kabel musí být min 100m mezi sváry konektor/spojka (nechat rezervu v KK nebo v RD). Dimenze POK musí být pro předpoklad oboustranných 12vl. do RD min. 24vl. Trasu geodeticky zaměřit a nechat opravit Kabelovou knihu plánů.

Reakce projektanta:

Doplněno

Připomínky:

Doporučujeme TOK dofouknout až do Chotiměře (pro případné další dopravní zařízení) a ukončit celý profil ve stávající skříni v DK.

Reakce projektanta:

Nebude řešeno v této stavbě.

A.4 Odbor zab. a tel. techniky (O14) (Ing. Martin Musil, Ing. Jiří Kapička)

Připomínky:

Oddělení zabezpečovací techniky, zpracoval: Ing. Martin Musil, 972 244 567, musilm@spravazeleznic.cz

Rozpočet stavby nebyl předložen a nebylo možno se k němu vyjádřit.

V žádosti o vyjádření je uveden stupeň dokumentace DSP, ve vlastní dokumentaci je uveden stupeň DUSP (dokumentace pro územní řízení a stavební povolení), nutno sjednotit.

Do technické zprávy požadujeme doplnit: „Nově dodané počítače náprav musí splňovat požadavky na tento systém pro detekci vlaků podle platných technických specifikací pro interoperabilitu subsystému řízení a zabezpečení (aktuálně se jedná o Nařízení Komise (EU) 2016/919 ve znění Prováděcího nařízení



Zajištění provozních parametrů trati Řetenice – Lovosice
část I - Zabezpečení přejezdů P2070, P2071 a P2072

Komise (EU) 2019/776, Prováděcího nařízení Komise (EU) 2020/387 a Prováděcího nařízení Komise (EU) 2020/420.“ Odkaz na technickou specifikaci ČSN CLC/TS 50238-3 je nedostatečný.

Reakce projektanta:

Doplněno

Připomínky:

V Technických zprávách je chybně uvedena ČSN 34 2560 ed.2, správně je ČSN 34 2650 ed.2.

Reakce projektanta:

Opraveno

Připomínky:

U přejezdu P2071 je ukončen stávající chodník před přejezdem. Pokud lze předpokládat v budoucnu jeho prodloužení přes přejezd, doporučujeme to zohlednit při umístění závor a výstražníků tak, aby mohl být chodník prodloužen bez významného zásahu do přejezdového zabezpečovacího zařízení.

Reakce projektanta:

Závorový stojan „B“ a výstražník „C“ jsou posunuty, tak aby v budoucnu mohl být chodník prodloužen.

Připomínky:

U přejezdu P2072 požadujeme prověřit možnost instalace sekvenčního (postupného) sklápění. V Situačním schéma jsou zakresleny celé závory u všech výstražníků, nutno opravit na poloviční závory u všech výstražníků.

Reakce projektanta:

Značky výstražníku se závorou a zarážkou pro bílou hůl jsou v situačním schéma opraveny.

Doplněno do TZ a upraveno do TP: „Na přejezdu bude aplikováno sekvenční (postupné) sklápění závor dle požadavku č. 7926/2016-SŽDC-O14. Sekvenční sklápění je zohledněno ve výpočtu tabulky přejezdu, viz. příloha 2.302 Tabulka přejezdu P2072.“

Připomínky:

Oddělení telekomunikační techniky a síťových aplikací, zpracoval: Ing. Jiří Kapička, 972 244 495 (Kapicka@spravazeleznice.cz)

Požadujeme u technologického domku (RD) doplnění dveřního kontaktu a tento kontakt připravit na budoucí zapojení do DDTS (dálková diagnostika technologických systému) dle TS 2/2008 – ZSE v aktuálním znění.

Reakce projektanta:

Doplněno do TZ: „Jako prvek plášťové ochrany, bude instalován na vstupních dveřích reléového domku magnetický kontakt, připravený na budoucí zapojení do DDTS (dálková diagnostika technologických systému) dle TS 2/2008-ZSE. Současně bude indikace přenášena na JOP dispečerského pracoviště.“

Připomínky:

Pokud dojde k výkopovým pracím v souvislosti s pokládkou kabeláže v délce větší než 500 metrů, požaduje se připokládka ke stávajícím dvou ještě jedna HDPE trubka.



Reakce projektanta:

Doplněno do TZ, soupisu prací a rozpočtu.

Připomínky:

Reléový domek bude naprojektován s prostorovou rezervou (místo v Racku, 4U) pro případné budoucí umístění kamerového systému.

Reakce projektanta:

Reléové domky jsou dimenzovány s prostorovou rezervou pro případné budoucí umístění RACKové skříňky s kamerovým systémem.

Připomínky:

Vstupní dveře do RD budou v takovém provedení, aby při chůzi z RD ke skříni s VTO a SMO nebylo nutné obcházet křídlo dveří. VTO a SMO bude umístěno vedle RD v místě s přímou viditelností na přejezd a trať.

Reakce projektanta:

Na přejezdech P2070 a P2071 je navrženo dle požadavku. Na přejezdu P2072 je VTO+SMO vzhledem k větší vzdálenosti RD od přejezdu v plastovém sloupku u přejezdu.

Připomínky:

Při případné realizaci je nutno respektovat všeobecné podmínky „Všeobecné podmínky pro činnost na kabelech (a v jejich blízkosti) v majetku Správy železnic, státní organizaci (ve správě Centra telematiky a diagnostiky)“, schválené Centrem telematiky a diagnostiky pod č.j. 2681/2020-SŽ-CTD-DE ze dne 6. 4. 2020.

Reakce projektanta:

Doplněno do TZ.

A.5 Odbor řízení provozu (O11) (Ing. Jaroslav Daněk)

Připomínky:

Odbor řízení provozu (O11)

(zpracovatel: Ing. J. Daněk, tel. 972 524 575)

Část B.1, kapitola B.4: Z části D.1.1 vyplývá, že u všech tří řešených přejezdů dojde při jízdě vlaků přes tyto přejezdy ke zvýšení rychlosti z $V = 10 \text{ km/h}$ na $V = 50 \text{ km/h}$ a v úseku mezi přejezdy P2071 a P2072 dojde ke zvýšení rychlosti z $V = 20 \text{ km/h}$ na $V = 50 \text{ km/h}$. Do kapitoly B.4 proto nutno tyto údaje doplnit včetně toho, k jakému zkrácení jízdních dob dojde po realizaci stavby.

Reakce projektanta:

U všech tří řešených přejezdů dojde při jízdě vlaků přes tyto přejezdy ke zvýšení rychlosti z $V = 10 \text{ km/h}$ na $V = 50 \text{ km/h}$ a v úseku mezi přejezdy P2071 a P2072 dojde ke zvýšení rychlosti z $V = 20 \text{ km/h}$ na $V = 50 \text{ km/h}$.

Pro modelové vozidlo řady 841 ČD (RegioSpider) je úspora jízdní doby ve směru Teplice 3,1 minuty (konstrukčně 3,0 minuty), ve směru do Lovosic je úspora jízdní doby stejná, tj. 3,1 minuty (konstrukčně 3,0 minuty).



Zajištění provozních parametrů trati Řetenice – Lovosice
část I - Zabezpečení přejezdů P2070, P2071 a P2072

Připomínky:

Část D.1.1, Situační schémata zab. zařízení PS 13-01-32 a PS 13-01-33: Je uvedena nesprávná kilometrická poloha km 34,949 rychlostníku N pro $V = 10$ km/h. Předpokládáme, že správná kilometrická poloha rychlostníku N je km 33,949 – nutno opravit.

Reakce projektanta:

Opraveno

Připomínky:

Z dokumentace vyplývá, že dojde např. ke zrušení rychlostníků N a výstražných kolíků s návěstí „Pískejte“. V dokumentaci však chybí výkres „Výstroj tratě“, z něhož budou zřejmé změny po realizaci stavby – požadujeme doplnit.

Reakce projektanta:

Doplněny zjednodušené výkresy výstroje trati pro jednotlivé PS 13-01-31, PS 13-01-32 a PS 13-01-33. Dále doplněny příslušné položky demontáže do soupisu prací a rozpočtů jednotlivých PS.

A.6 Odbor plánování a koordinace výluk (O12) (Ing. P. Kuník)

Připomínky:

Část B.8.1: Dle části R) „Požadavky na výluky veřejné dopravy“ jsou uvažovány noční výluky celé ŽST Lovosice v délce 5h a 7h. Je třeba doplnit do dokumentace též návrh dopravních opatření – náhradní autobusové dopravy, včetně návrhu tras a finanční náročnosti.

Reakce projektanta:

Do stanice Lovosice jsou zaústěné železniční tratě ze směrů Bohušovice nad Ohří, Žalhostice, Prackovice nad Labem, Chotiměř a Čížkovice. Osobní doprava není provozována v následujících časových oknech:

Bohušovice nad Ohří: 0:36 (R 670) - 4:58 (Os 6940) od Bohušovic, 23:32 (Os 6959) - 4:23 (Os 6901) do Bohušovic

Žalhostice: pár vlaků Os 25545 a Os 25546 (mezi půlnocí a 1 hodinou) v úseku Lovosice – Litoměřice horní n. bude nahrazen autobusovou dopravou, pak není omezení 23:39 (Os 6123) - 4:20 (Os 25500)

Prackovice nad Labem: 23:31 (Os 6959) - 4:22 (Os 6901) od Prackovic, 0:37 (R 670) - 4:27 (Os 6970)

Chotiměř: Zde probíhá náhradní autobusová doprava

Čížkovice: 23:26 (Os 25521) – 4:20 (Os 25500)

Z výše uvedeného plyne, že při nahrazení jednoho páru vlaků Os na trati Lovosice – Litoměřice a R 670 autobusy v úseku Bohušovice nad Ohří – Děčín lze vyčlenit časový úsek dlouhý 4 hodiny (23:39 – 4:20, tj. 4 hodiny 41 minut), ve kterém není provozována osobní doprava a lze úplně vyloučit provoz.

Nákladní doprava vyčká ve vhodných stanicích před ŽST Lovosice.

Následně lze předpokládat do cca 10. hodiny dopolední provoz sníženou rychlostí dle rozhledových poměrů při jízdě na uzamčených výhybkách s pouze prodloužením jízdní doby o cca 2 – 4 minuty.

Vyloučení provozu se týká 18 nákladních vlaků s pravidelnou trasou, které budou odstaveny a projedou v pozdější časové poloze, případně dříve před výlukou, dle požadavků dopravců.

Návrh náhradní dopravy:

Bohušovice – Děčín (R670) 0:30



Zajištění provozních parametrů trati Řetenice – Lovosice
část I - Zabezpečení přejezdů P2070, P2071 a P2072

NAD v úseku Praha hl.n. - Děčín hl.n. 128 km

Lovosice – Litoměřice (OS25545) 1:01

NAD v celém úseku Ústí nad Labem hl.n. - Lovosice - Litoměřice hor.n. 37 km

NAD pouze v úseku Lovosice - Litoměřice hor.n.12 km

Litoměřice – Lovosice (OS25546) 0:22

NAD pouze v úseku Litoměřice hor.n. - Lovosice (v Lovosicích pravidelný přestup na R 670 směr Ústí nad Labem hl.n.) 12 km

Finanční náročnost náhradní dopravy bude zohledněna v souhrnném rozpočtu.

A.7 Odbor jízdního řádu (O16) (J.Černý)

Bez připomínek

A.8 SŽG (Ing. Jiří Balcárek)

Požadavky z připomínek zpracovány

A.9 Odbor řízení provozu (O13) (Ing. Břešťovský, Ing. Hana Bouberlová)

Připomínky:

Stavba „Zajištění provozních parametrů trati Řetenice – Lovosice část I – Zabezpečení přejezdů P2070, P2071 a P2072“ (stupeň DUSP + PDPS) od zhotovitele Prodin a.s., neřeší stavební část přejezdů, pouze část zabezpečení přejezdů. Vzhledem k výše uvedenému, máme připomínku pouze k vedení kabelové trasy.

Při návrhu kabelové trasy respektujte ustanovení předpisu S4 – kabelové trasy by měly vést mimo zemní těleso nebo v pochozích kabelových žlabech. Mimo to nemají kabelové trasy vést na hraně náspu, nebo v trase odvodnění. Dále nesmí vést šikmo svahem náspu nebo zářezu.

Reakce projektanta:

Způsob řešení kabelových rozvodů je v této stavbě rozdělen na 3 skupiny.

První způsob je řešení venkovních kabelových rozvodů jako přílohy ke stávající kabelové trase (1x kabelu SSZT a 1x HDPE chráničku). Stávající trasa byla vybudována v rámci předešlé stavby „Rekonstrukce zabezpečovacího zařízení ŽST Lovosice“ v roce 2016. Jedná se o cca 98% venkovních kabelových rozvodů řešené v naší stavbě. Konkrétně se jedná o úseky km31,869 – km32,850 a km34,130 – km35,228.

Druhý způsob je vybudování nové kabelové trasy. Toto řešení je navrženo v cca 2% venkovních kabelových rozvodů. Jedná se o řešení místní kabelizace na jednotlivých přejezdech P2070, P2071 a P2072, které je navrženo v souladu s předpisem S4.

Třetí způsob uložení je v úseku km32,850 – km34,130, kde dochází k zafouknutí optického kabelu do stávající optické chráničky HDPE ve stávající kabelové trase.